

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2002 年 12 月 12 日 (12.12.2002)

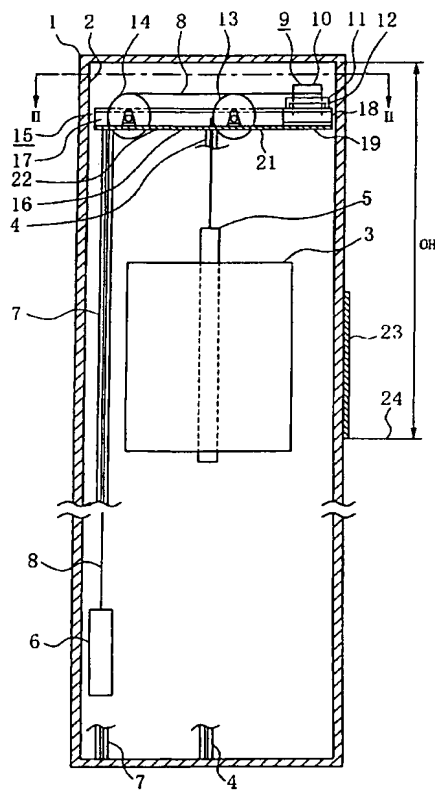
PCT

(10) 国際公開番号
WO 02/098782 A1

- (51) 国際特許分類: B66B 7/06 (74) 代理人: 宮田金雄, 外(MIYATA, Kaneo et al.); 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP01/04685
- (22) 国際出願日: 2001 年 6 月 4 日 (04.06.2001) (81) 指定国 (国内): CN, JP, KR.
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP). 添付公開書類:
— 国際調査報告書
- (72) 発明者: 石井敏昭 (ISHII, Toshiaki), 濱口修喜 (HAM-AGUCHI, Shuki); 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: ELEVATOR DEVICE

(54) 発明の名称: エレベータ装置

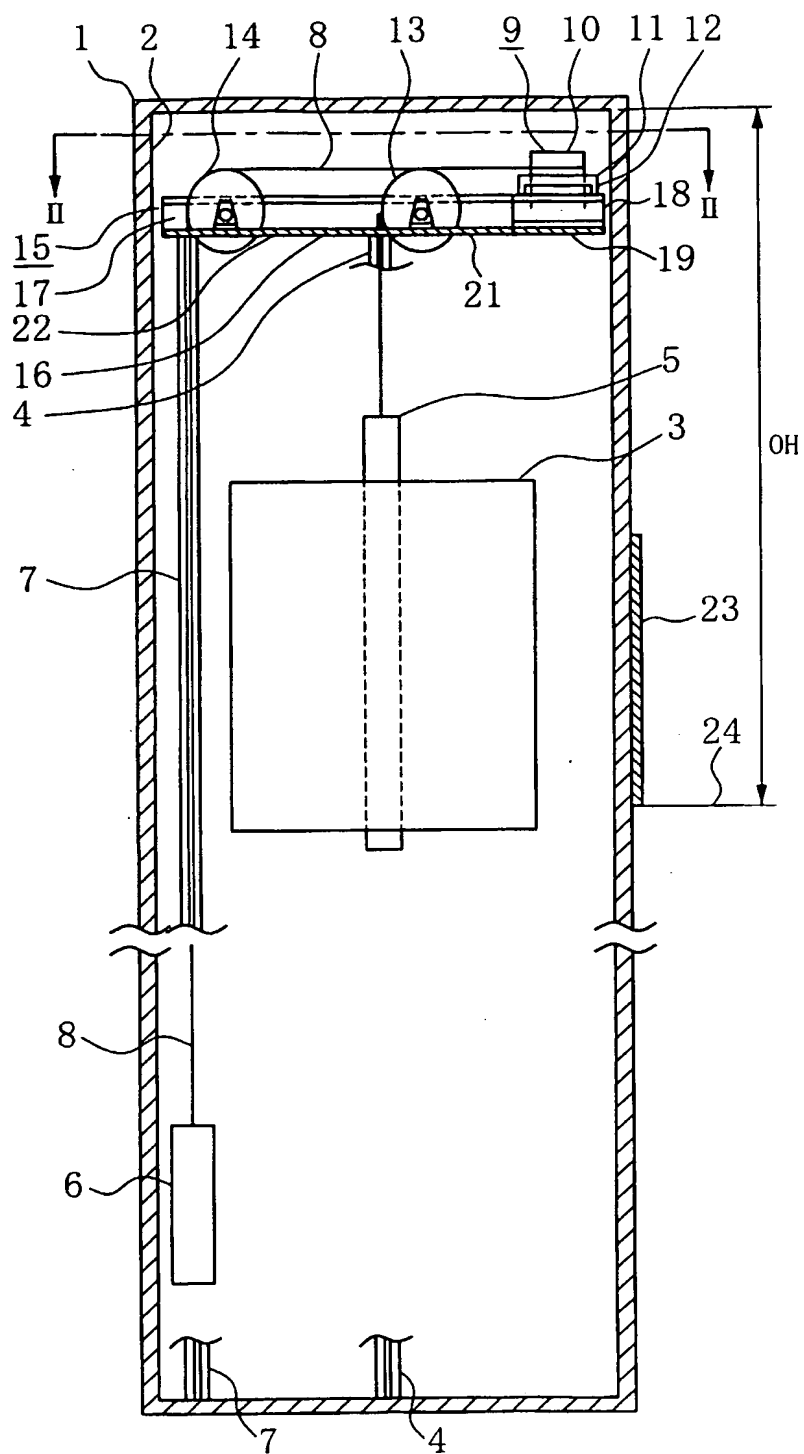


(57) Abstract: An elevator device comprising a car (3) adapted to be lifted and lowered along a car rail (4) installed in a shaft (1), a balance weight (6) adapted to be lifted and lowered along a balance weight rail (7) installed in the shaft (1), a winch (9) which has a sheave (10) and a motor section (11) for driving the sheave (10) and which is disposed at the top of the shaft (1) such that the plane of rotation of the sheave (10) is horizontal, first and second direction-change pulleys (13, 14) disposed at the top of the shaft (1), and a main rope (8) connected at one end thereof to the car (3) and at the other end to the balance weight (6), entrained around the first and second direction-change pulleys (13, 14) and the sheave (10), and suspending the car (3) and the balance weight (6).

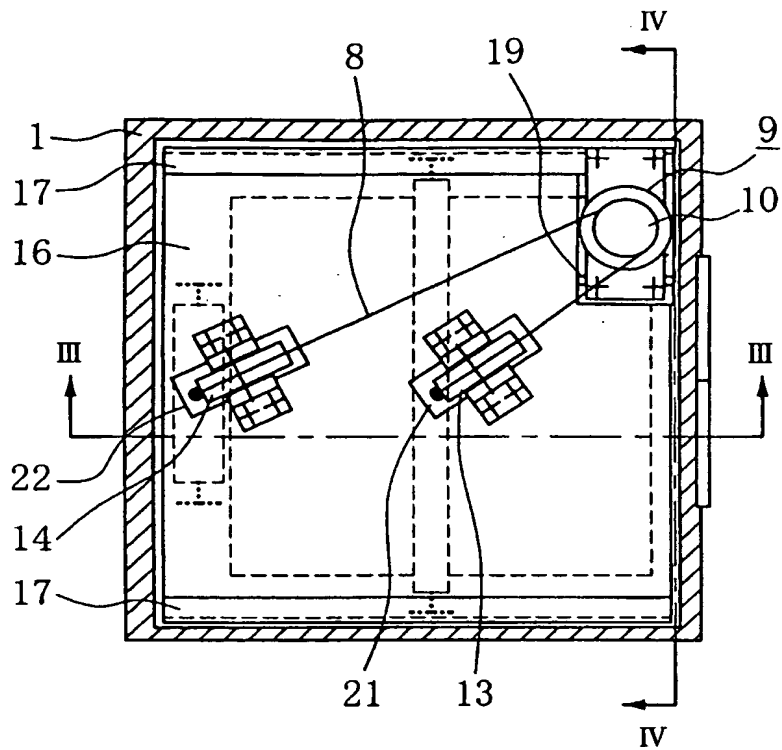
[続葉有]

WO 02/098782 A1

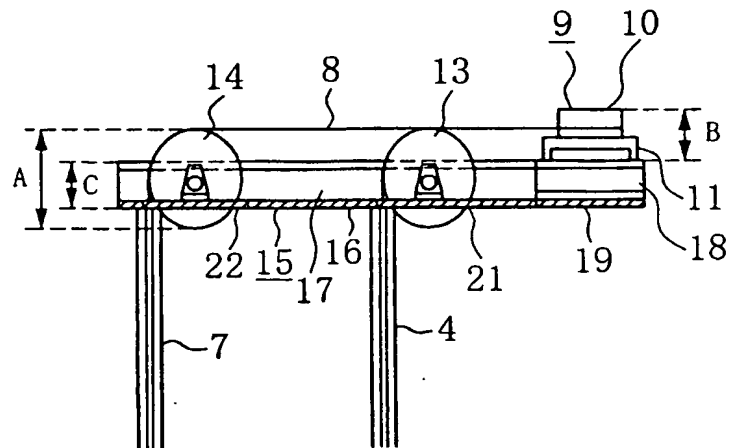
第1図



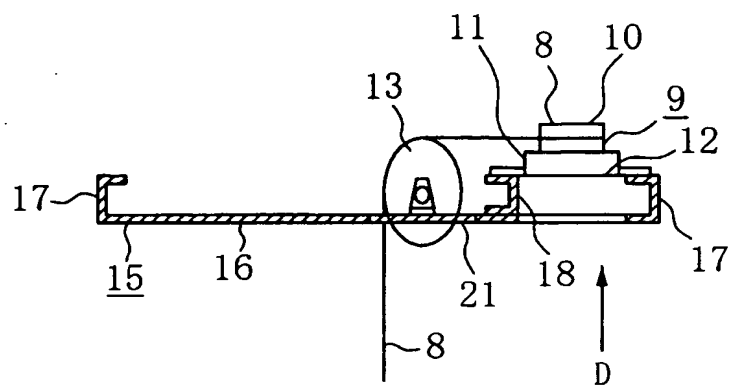
第 2 図



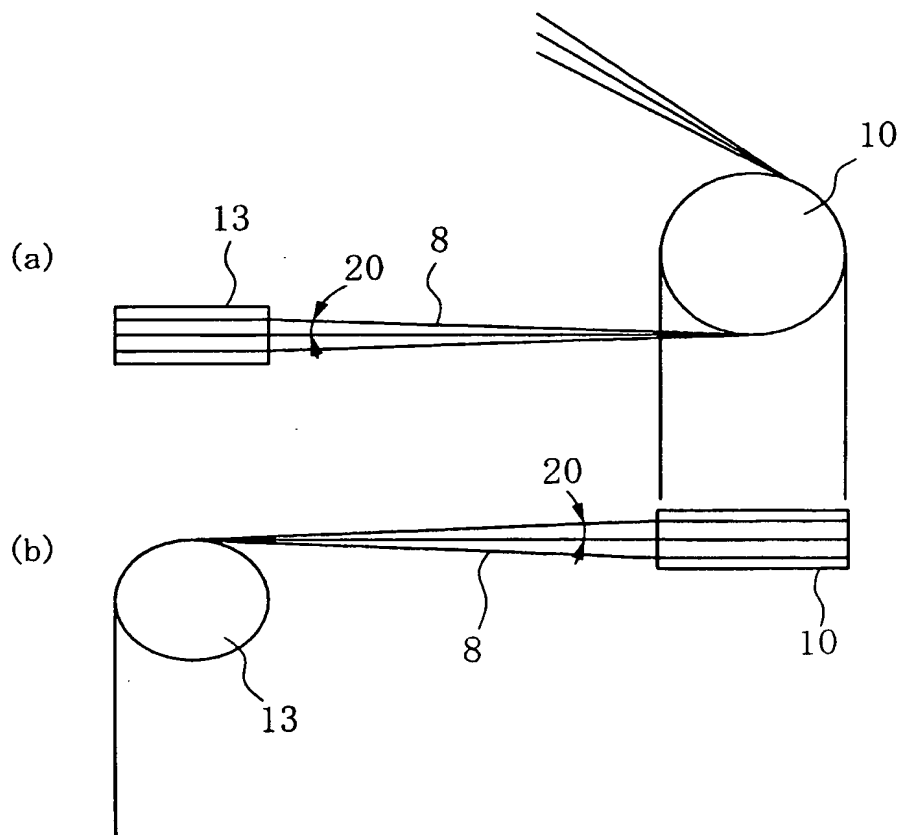
第3図



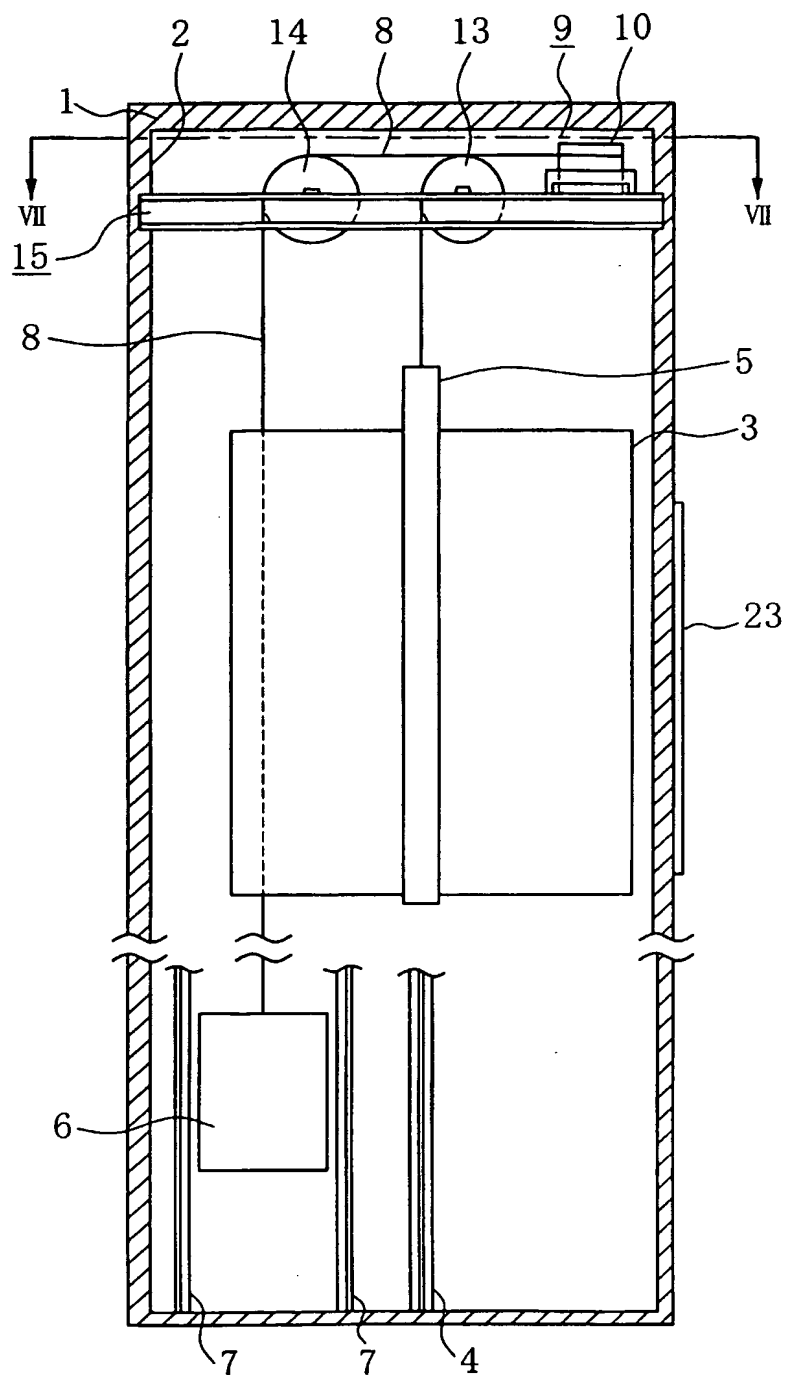
第4図



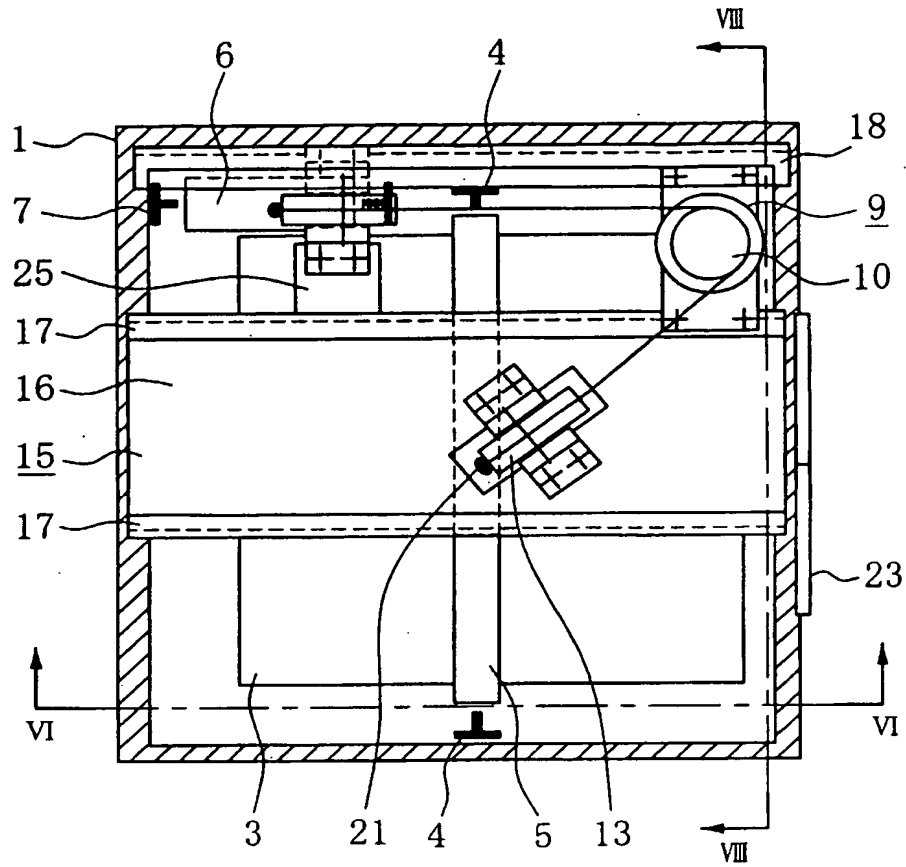
第5図



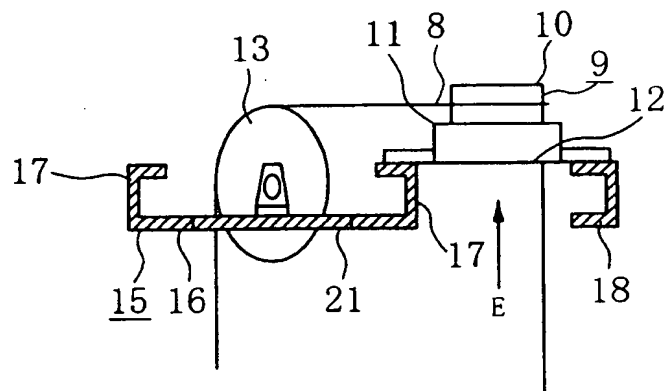
第6図



第7図



第8図



第9図

